

1.—Longueur des routes, selon le genre et par province, le 1^{er} mars 1952

NOTA.—Le total des routes au Canada est la somme des longueurs ainsi déclarées. Les rues urbaines ne sont pas comprises dans les chiffres.

Classement	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B. ¹	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. N.-O.	Canada
	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles	milles
REVÊTUES												
Béton de ciment	—	4	7	—	303	1,524	99	—	—	40	—	1,977
Portland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asphalte.....	30	—	25	—	5,671	4,383	—	—	—	1,504	—	11,613
Surface bituminée.....	97	306	1,269	1,785	869	4,397	840	846	1,339	978	—	12,726
Gravier—Pierre concassée.....	1,800	1,481	6,981	9,300	21,244	51,893	8,549	15,573	19,231	9,050	1,760	146,862
Autres revêtements.....	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	54
TOTAL, REVÊTUES	1,927	1,791	8,282	11,085	28,087	62,197	9,488	16,473	20,570	11,572	1,760	173,232
NON REVÊTUES												
De terre, améliorées.....	452	1,925	3,066	1,600	—	11,812	7,855	83,677 ²	30,082 ²	9,838	271	150,578
Autres, de terre..	3,940	—	3,815	524	13,678	—	74,172 ³	112,502 ³	34,265 ³	2,027	41	244,964
TOTAL, NON REVÊTUES.....	4,392	1,925	6,881	2,124	13,678	11,812	82,027	196,179	64,347	11,865	312	395,542
Total général..	6,319	3,716	15,163	13,209	41,765	74,009	91,515	212,652	84,917	23,437	2,072	568,774

¹ La longueur des routes de gravier et de terre est en partie estimative. ² Y compris toutes les emprises routières. ³ Y compris 56,896 milles d'emprises routières non améliorées et non utilisées.

Finances du transport routier.—Les dépenses que le transport routier occasionne au Canada peuvent se résumer sous les rubriques suivantes: voirie; dépenses des particuliers et des sociétés à l'égard de leurs véhicules automobiles; services de transport des marchandises et des voyageurs assurés par les voituriers publics comme les taxis, les autobus et les sociétés de transport motorisé; garages, stations-service, etc. Comme les corps administratifs acquittent presque totalement les dépenses de voirie, la statistique est assez complète à cet égard. Cependant, étant donné le nombre considérable de particuliers et d'organismes qu'il faudrait interroger et les difficultés que cela poserait, la statistique relative aux autres rubriques n'est pas complète. Les ventes d'essence sont données à la p. 834 et les recettes des entrepreneurs de voiturage motorisé, à la p. 835.

Dépenses de voirie.—Les routes du Canada, excepté celles des territoires, des réserves indiennes et des parcs nationaux, relèvent des autorités provinciales et municipales.

Les dépenses provinciales et municipales ont été fort restreintes durant la guerre. Il en est résulté une accumulation considérable de travaux essentiels de réfection, d'amélioration et d'expansion. En 1946, l'aménagement, l'entretien et les frais généraux des ponts et chaussées ont absorbé environ \$144,469,000. De 1947 à 1951, cette somme augmente constamment, passant à \$232,514,000 en 1947, à \$268,250,000 en 1948, à \$270,170,000 en 1949, à \$277,914,000 en 1950 et à \$334,584,000 en 1951. Le coût par mille de nouvelle route aménagée a fort augmenté depuis l'avant-guerre et a eu pour effet de restreindre l'expansion projetée des routes de première classe. Cependant, l'amélioration et l'achèvement de la route transcanadienne comme artère principale de circulation interprovinciale se poursuivent sous la direction conjointe des autorités fédérales et provinciales.